

2013-07-05 Nr. TR-499

Savivaldybės ir bendruomenės žiedai, mėsos	Viešojoje erdvėje investicijų ir turizmo	Socialiniai sveikatos ir šeimos reikalai	
✓	✓	✓	
Budžeto ir finansų	Miesto ūkio	Svietimo ir sporto	Kultūros ir meno
✓	✓	✓	✓

Tarybos sekretorius..... **KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA**

2013.07.05.....

SPRENDIMAS

**DĖL KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2012 M. BIRŽELIO 7 D.
SPRENDIMO NR. T-294 „DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO
SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS, TROLEIBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI KAUNO
MIESTE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

2013 m.

Nr.

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290, Nr. 137-5379; 2009, Nr. 77-3165; 2010, Nr. 25-1177, Nr. 51-2480, Nr. 84-4406, Nr. 86-4525; 2011, Nr. 52-2504, Nr. 155-7354; 2012, Nr. 136-6958, Nr. 154-7935) 6 straipsnio 33 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 36 punktu ir 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2002, Nr. 37-1342) 4 straipsnio 3 dalimi ir Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių, patvirtintų Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 (Žin., 2011, Nr. 46-2190; 2012, Nr. 3-92, Nr. 112-5692; 2013, Nr. 19-960), 6 punktu ir atsižvelgdama į Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos 2013 m. gegužės 21 d. raštą Nr. 4-4982 ir Vyriausybės atstovės Kauno apskrityje 2013 m. gegužės 27 d. raštą Nr. 10-71, Kauno miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisykles, patvirtintas Kauno miesto savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 7 d. sprendimu Nr. T-294 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių patvirtinimo“:

1.1. išdėstyti 36.2 punktą taip:

„36.2. Keleivis, turintis elektroninę kortelę, kurios skaitmeninę duomenų bazę papildė sumokėjęs internetu, per 72 valandas elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, įrašo informaciją apie atliktą mokėjimą ir aktyvuoja elektroninę kortelę. Jeigu elektroniniu komposteriu, esančiu prie vairuotojo, nėra galimybės aktyvuoti elektroninės kortelės, keleivis informuoja apie tai vairuotoją ir paėjęs iki elektroninio komposterio, esančio ties trečiosiomis durimis, įrašo informaciją apie atliktą mokėjimą ir aktyvuoja elektroninę kortelę.“

1.2. papildyti šiuo 36.7 punktu:

„36.7. Keleivis, dėl transporto priemonėje įrengtos elektroninio bilieto sistemos techninės įrangos gedimo negalintis pažymėti, aktyvuoti įsigyto elektroninio bilieto arba į elektroninę kortelę įrašyti jos skaitmeninėje duomenų bazėje esančio elektroninio bilieto, įsigyto sumokėjus internetu, bilietą privalo įsigyti iš vairuotojo.

Keleivis turi teisę reikalauti iš vežėjo, o vežėjas, nustatęs elektroninio bilieto sistemos techninės įrangos gedimo atvejį, dėl kurio buvo negalima pažymėti, aktyvuoti įsigyto elektroninio bilieto ar į elektroninę kortelę įrašyti jos skaitmeninėje duomenų bazėje esančio elektroninio bilieto, įsigyto sumokėjus internetu, privalo atlyginti keleivio patirtą nuostolį, tai yra gražinti keleiviui jo sumokėtus pinigus už bilietą, kurį jis dėl įrangos gedimo įsigijo iš vairuotojo.“

2. Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso (Žin., 2002, Nr. 36-1340) arba Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. 13-308; 2000, Nr. 85-2566) nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Andrius Kupčinskas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė

Nomeda Pilėnaitė
2013-07-05

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktorius

D. Ratkelis
2013-07-05

Kauno miesto savivaldybės
administracijos Teisės skyriaus vadovė

Jolanta Baltaduonytė
2013-07-05

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausiasis specialistas

Eimantas Babelis
2013-07-05

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Paulius Keras
2013-07-05

Kauno miesto savivaldybės
administracijos Teisės skyriaus
vyriausioji specialistė

Rasolė Daukantė
2013-07-05



KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS TRANSPORTO IR EISMO ORGANIZAVIMO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Šv. Gertrūdos g. 7, 44290 Kaunas, tel. (8 ~ 37) 20 00 09, faks. (8 37) 20 00 09,
el. p. transporto.eismo.organizavimo.skyrius@kaunas.lt, http://www.kaunas.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867.

Kauno miesto savivaldybės tarybai

AIŠKINAMASIS RAŠTAS DĖL KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2012 M. BIRŽELIO 7 D. SPRENDIMO NR. T-294 „DĖL KELEIVIŲ IR BAGAŽO VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS, TROLEIBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI KAUNO MIESTE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO

2013-06-28

Nr. 39-12-46

Sprendimo projekto tikslas – pakeisti Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisykles, patvirtintas Kauno miesto savivaldybės tarybos 2012 m. birželio 7 d. sprendimu Nr. T-294 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklių patvirtinimo“.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktą numato, kad viena iš savarankiškųjų savivaldybių funkcijų yra keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, 16 straipsnio 2 dalies 36 punktą numato, kad išimtinė savivaldybės tarybos kompetencija yra taisyklių, už kurių pažeidimą atsiranda administracinė atsakomybė, ir kitų taisyklių tvirtinimas. Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 4 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad savivaldybių institucijos, arba jų įgaliotos įstaigos, valdo ir organizuoja keleivių vežimą vietinio susisiekimo maršrutais ir lengvaisiais automobiliais taksi. Savivaldybių institucijos pagal savo kompetenciją leidžia vežėjams privalomus teisės aktus. Keleivių ir bagažo vežimo kelių transportu taisyklių 6 punktą nustato, kad savivaldybių institucijos, gali patvirtinti detalesnes keleivių ir bagažo vežimo vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo maršrutais taisykles.

Sprendimo projektas parengtas atsižvelgiant į Valstybinės vartotojų teisių apsaugos tarnybos 2013 m. gegužės 21 d. rašte Nr. 4-4982 ir Vyriausybės atstovės Kauno apskrityje 2013 m. gegužės 27 d. rašte Nr. 10-71 pateiktus siūlymus tikslinti Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisykles, nustatant, kad transporto priemonėje sugedus elektroninio bilieto sistemos techninei įrangai ir negalint įrašyti

elektroniniame biliete esančios informacijos atsiskaitant už važiavimą, vežėjas atlygina keleivio patirtus nuostolius.

Priėmus teikiamą Tarybos sprendimo projektą – Keleivių ir bagažo vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi Kauno mieste taisyklės bus papildytos nauju punktu, kuriame bus nustatyta, kad keleivis turės teisę reikalauti iš vežėjo, o vežėjas nustatęs elektroninio bilieto sistemos techninės įrangos gedimo atvejį, dėl kurio buvo negalima pažymėti, aktyvuoti įsigyto elektroninio bilieto ar į elektroninę kortelę įrašyti jos skaitmeninėje duomenų bazėje esančio elektroninio bilieto įsigyto sumokėjus internetu, privalės atlyginti keleivio patirtą nuostolį, tai yra grąžinti keleiviui jo sumokėtus pinigus už bilietą, kurį jis dėl įrangos gedimo įsigijo iš vairuotojo.

Teigiamos pasekmės – bus užtikrinta vartotojų teisių apsauga.

Neigiamų pasekmių, priėmus teikiamą Tarybos sprendimo projektą, nenumatoma.

Priėmus sprendimo projektą galiojančių teisės aktų pakeisti ar panaikinti nereikės.

Gauta Teisės skyriaus specialistų pastaba, kad Taisyklių 36.7 punktu iš esmės nustatomas ne nuostolių kompensavimas, o galimybė važiuoti neatlygintinai esant sugedusiai įrangai.

Parengtas tarybos sprendimo projektas nepatenka į korupcijos pasireiškimo rizikai priklausančių teisės aktų kategoriją ir antikorupciniu požiūriu vertintas nebuvo.

Priėmus sprendimo projektą būtina jį paskelbti vietinėje spaudoje.

Sprendimo projekto iniciatorius – Transporto ir eismo organizavimo skyrius.

Sprendimo projektą parengė Transporto ir eismo organizavimo skyrius.

Skyriaus vedėjas



Paulius Keras