

Savivaldos ir bendruomenės plėtojimo	Miesto plėtros, investicijų ir turizmo	Socialiniams, sveikatos ir šeimoms reikiams	
✓	✓	✓	
Budžeto ir finansų	Miesto ūkio	Sveikimo ir sporto	Kultūros ir meno
✓	✓	✓	✓

Tarybos sekretorius..... *[Signature]*..... KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA
20. 13.01.2013

SPRENDIMAS

DĖL KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2009 M. BIRŽELIO 11 D. SPRENDIMO NR. T-341 „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO AUTOBUSAIS, TROLEIBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI TARIFŲ KAUNO MIESTE NUSTATYMO“ PAKETIMO

Nr.

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290, Nr. 137-5379; 2009, Nr. 77-3165; 2010, Nr. 25-1177, Nr. 51-2480, Nr. 84-4406, Nr. 86-4525; 2011, Nr. 52-2504, Nr. 155-7354; 2012, Nr. 136-6958, Nr. 154-7935) 6 straipsnio 33 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 37 punktu, 18 straipsnio 1 dalimi ir Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso (Žin., 1996, Nr. 119-2772; 2002, Nr. 37-1342; 2005, Nr. 153-5643; 2009, Nr. 154-6952) 16 straipsnio 2 dalimi, Kauno miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

1. Papildyti Kauno miesto savivaldybės tarybos 2009 m. birželio 11 d. sprendimo Nr. T-341 „Dėl keleivių vežimo vietinio susisiekimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi tarifų Kauno mieste nustatymo“ (kartu su 2010 m. rugsėjo 16 d. sprendimu Nr. T-512 ir 2012 m. gegužės 24 d. sprendimu Nr. 253) priedą tokiais 1.29–1.34 punktais:

1.29. terminuotas elektroninis bilietas važiuoti autobusais ir troleibusais 365 kalendorines dienas nuo bilieto aktyvavimo – 840 Lt;

1.30. terminuotas elektroninis bilietas važiuoti autobusais ir troleibusais pirmadieniais, antradieniais, trečiadieniais, ketvirtadieniais, penktadieniais 365 kalendorines dienas nuo bilieto aktyvavimo – 750 Lt;

1.31. lengvatinis (50 proc. nuolaida) terminuotas (metinis) vardinis elektroninis bilietas važiuoti autobusais ir troleibusais 365 kalendorines dienas nuo bilieto aktyvavimo – 420 Lt;

1.32. lengvatinis (50 proc. nuolaida) terminuotas (metinis) vardinis elektroninis bilietas važiuoti autobusais ir troleibusais pirmadieniais, antradieniais, trečiadieniais, ketvirtadieniais, penktadieniais 365 kalendorines dienas nuo bilieto aktyvavimo – 375 Lt;

1.33. lengvatinis (80 proc. nuolaida) terminuotas (metinis) vardinis elektroninis bilietas važiuoti autobusais ir troleibusais 365 kalendorines dienas nuo bilieto aktyvavimo – 168 Lt;

1.34. lengvatinis (80 proc. nuolaida) terminuotas (metinis) vardinis elektroninis bilietas važiuoti autobusais ir troleibusais pirmadieniais, antradieniais, trečiadieniais, ketvirtadieniais, penktadieniais 365 kalendorines dienas nuo bilieto aktyvavimo – 150 Lt.”

2. Šis sprendimas įsigalioja nuo 2013 m. kovo 1 dienos.

3. Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. 13-308; 2000, Nr. 85-2566) ar Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso (Žin., 2002, Nr. 36-1340) nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Andrius Kupčinskas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė

Nomeda Pilėnaitė
2013-01-22

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus pavaduotojas

Vaičiškuskas
2013-01-22

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Paulius Keras
2013-01-22

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktorius

D. Batkelis
2013-01-23

Kauno miesto savivaldybės
administracijos Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėja

Jolanta Baltaduonytė
2013-01-22

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vyriausioji specialistė

Aušra Juškauskienė
2013-01-22

[Signature]
2013-01-22



**KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
TRANSPORTO IR EISMO ORGANIZAVIMO SKYRIUS**

Savivaldybės biudžetinė įstaiga. Juridinių asmenų registras, kodas 188761867
Šv. Gertrudos g. 7, 44290 Kaunas, tel.(8 37) 20 00 09, faks. (8 37) 20 00 09

Kauno miesto savivaldybės tarybai

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2009 M. BIRŽELIO 11 D.
SPRENDIMO NR. T-341 „DĖL KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO SUSISIEKIMO
AUTOBUSAIS, TROLEIBUSAIS IR MARŠRUTINIAIS TAKSI TARIFŲ KAUNO
MIESTE NUSTATYMO“ PAKETIMO**

2013-01-22

Nr. 39-12-16

Sprendimo projekto tikslas – papildyti Kauno miesto savivaldybės tarybos 2009 m. birželio 11 d. sprendimo Nr. T-341 „Dėl keleivių vežimo vietinio susisieikimo autobusais, troleibusais ir maršrutiniais taksi tarifų Kauno mieste nustatymo“ priedą įvedant naują bilieto rūšį.

Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 33 punktą numato, kad viena iš savarankiškųjų savivaldybių funkcijų yra keleivių vežimo vietiniais maršrutais organizavimas, lengvatinio keleivių vežimo kompensacijų skaičiavimas ir mokėjimas, 16 straipsnio 2 dalies 37 punktą numato, kad išimtinė savivaldybės tarybos kompetencija tarifų už keleivių vežimą vietiniais maršrutais nustatymas, 18 straipsnio 1 dalimi apibrėžta nuostatos dėl teisės aktų sustabdymo, panaikinimo, apskundimo, Lietuvos Respublikos kelių transporto kodekso 16 straipsnio 2 dalyje nustatyta, kad keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisieikimo maršrutais tarifus nustato savivaldybių tarybos.

Šiuo Tarybos sprendimo projektu numatoma įvesti naują bilieto rūšį, t.y. terminuotą elektroninį bilietą važiuoti autobusais ir troleibusais 365 kalendorines dienas nuo bilieto aktyvavimo dienos (840 Lt) bei terminuotą elektroninį bilietą važiuoti autobusais ir troleibusais pirmadieniais, antradieniais, trečiadieniais, ketvirtadieniais, penktadieniais 365 kalendorines dienas nuo bilieto aktyvavimo dienos (750 Lt) bei atitinkamai taikant bilietų nuolaidų dydžius. Elektroninis bilietas pradės galioti tik nuo tos dienos, kai keleivis jį aktyvuos transporto priemonėje ir galios fiksuotą dienų skaičių iki paskutinės dienos 24 val. Su šiais e. bilietais galima važiuoti tiek miesto autobusais tiek troleibusais visomis dienomis, kuriomis galioja aktyvuotas e. bilietas, neribojant važiavimų skaičiaus.

Parengtas tarybos sprendimo projektas nepatenka į korupcijos pasireiškimo rizikai priklausančių teisės aktų kategoriją ir antikorupcinio požiūriu vertintas nebuvo.

Priėmus sprendimo projektą būtina paskelbti vietinėje spaudoje.

Šio sprendimo projekto iniciatoriai – Transporto ir eismo organizavimo skyrius.

Skyriaus vedėjas

A. Juškauskienė, 20 00 17

Paulius Keris