

Nurodymai svarstyti komitetuose

Savivaldybės finansavimas	Miesto plėtros investicijų finansavimas	Socialiniai sveikatos ir šeimos reikalai	
✓	✓	✓	
Budžeto finansavimas	Miesto ūkio	Sveikimo ir sporto	Kultūros ir meno
✓	✓	✓	✓

Projektas

2013-05-17 Nr. TR-359

Tarybos sekretorius.....  
2013.05.17

KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

**SPRENDIMAS**

**DĖL PRITARIMO DALYVAUTI PROJEKTE „INTERMODALINIO TERMINALO KAUNO VIEŠAJAME LOGISTIKOS CENTRE STATYBA“**

Nr.

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290, Nr. 137-5379; 2009, Nr. 77-3165; 2010, Nr. 25-1177, Nr. 51-2480, Nr. 84-4406, Nr. 86-4525; 2011, Nr. 52-2504, Nr. 155-7354; 2012, Nr. 136-6958) 6 straipsnio 22 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 41 punktu ir VP2-5.1-SM-02-V priemonės „Transeuropinės reikšmės geležinkelio linijų modernizavimas ir plėtra, reikiamos infrastruktūros sukūrimas viešiesiems logistikos centrams steigti“ projektų finansavimo sąlygų aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 5 d. įsakymu Nr. 3-323 (Žin., 2008, Nr. 105-4036; 2011, Nr. 72-3484), Kauno miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pritarti, kad Kauno miesto savivaldybės administracija partnerio teisėmis dalyvautų teikiant paraišką ir įgyvendinant Europos Sąjungos struktūrinių fondų paramos lėšomis iš dalies finansuotiną projektą „Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre statyba“.

2. Pritarti akcinės bendrovės „Lietuvos geležinkeliai“, Kauno miesto savivaldybės administracijos ir Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos jungtinės veiklos sutarties projektui.

3. Pripažinti netekusiu galios Kauno miesto savivaldybės tarybos 2013 m. balandžio 18 d. sprendimą Nr. T-212 „Dėl pritarimo dalyvauti projekte „Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre projektavimas ir statyba“.

4. Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso (Žin., 2002, Nr. 36-1340) ar Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. 13-308; 2000, Nr. 85-2566) nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Andrius Kupčinskas

Kauno miesto savivaldybės administracijos Investicijų ir strateginio planavimo skyriaus vedėjas

V. Grinis  
2013-05-17

Kauno miesto savivaldybės administracijos Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė

Nomeda Pilėnaitė  
2013-05-17

Kauno miesto savivaldybės administracijos direktoriaus pavaduotojas

Remigijus Skilandis  
2013-05-17

Kauno miesto savivaldybės administracijos Teisės skyriaus vedėja

Jolanta Baltaduonytė  
2013-05-17

Kauno miesto savivaldybės administracijos direktorius

D. Ratkelis  
2013-05-17

Kauno miesto savivaldybės administracijos Teisės skyriaus vyriausioji specialistė

Vlada Bapevičiūtė  
2013-05-17



## KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS INVESTICIJŲ IR STRATEGINIO PLANAVIMO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Laisvės al. 92, 44251 Kaunas, tel. (8 ~ 37) 42 26 42, faks. (8 37) 42 54 52,  
el. investiciju.strateginio.planavimo.skyrius@kaunas.lt, http://www.kaunas.lt  
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867.

Kauno miesto savivaldybės tarybai

2013-05-17 Nr. 68-3-86  
I ..... Nr. ....

### DĖL PRITARIMO DALYVAUTI PROJEKTE „INTERMODALINIO TERMINALO KAUNO VIEŠAJAME LOGISTIKOS CENTRE STATYBA“

AB „Lietuvos geležinkeliai“, vadovaudamiesi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 5 d. įsakymu Nr. 3-323 patvirtintu VP2-5.1-SM-02-V priemonės „Transeuropinės reikšmės geležinkelio linijų modernizavimas ir plėtra, reikiamos infrastruktūros sukūrimas viešiesiems logistikos centrams steigti“ projektų finansavimo sąlygų aprašu (Žin., 2008, Nr. 105-4036; 2009, Nr. 54-2148; 2011, Nr. 72-3484, Nr. 121-5732; 2012, Nr. 62-3145) (toliau – Aprašas), parengė ir teikia Transporto investicijų direkcijai paraišką dėl projekto „Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre statyba“ (toliau – Projektas), finansavimo. Projekto vertė siekia 91,26 mln. Lt.

Siekiant, kad techninio projekto sprendiniai būtų pilnai įgyvendinti ir būtų sudarytos tinkamos sąlygos intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre funkcionavimui, 2013 m. balandžio 8 d. tarp Kauno miesto savivaldybės administracijos (toliau – KMSA) ir AB „Lietuvos geležinkelių“ buvo pasirašyta Kauno miesto susisiekimo komunikacijų išplėtimo ir / ar įrengimo sutartis Nr. SK-81. Remiantis šia sutartimi AB „Lietuvos geležinkeliai“ atlieka susisiekimo komunikacijų – Palemono gatvės išplėtimo ir / ar įrengimo darbus, kurių metu sukurtas rezultatas – susisiekimo komunikacijos bus perduotos KMSA. Įgyvendinus šią sutartį bus rekonstruota jungiamojo kelio atkarpa (Palemono g.) nuo Kauno miesto savivaldybės administracinės ribos iki įsijungimo į magistralinį kelią A1 Vilnius – Kaunas – Klaipėda ties Pk 89+56, Palemono g. atkarpa nuo geležinkelio pervažos, pastatytas privažiuojamasis kelias iki intermodalinio terminalo teritorijos su žiedine sankryža. Darbų vertė – 7,5 mln. Lt.

2013 m. balandžio 18 d. Kauno miesto savivaldybės tarybos sprendimu Nr. T-212 buvo pritarta KMSA dalyvavimui partnerio teisėmis teikiant paraišką ir įgyvendinant Europos Sąjungos struktūrinių fondų paramos lėšomis iš dalies finansuotiną Projektą, ir pritarta AB „Lietuvos geležinkeliai“, Kauno miesto savivaldybės administracijos, Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos ir valstybės įmonės „Automagistrālė“ jungtinės veiklos sutarties projektui. Jungtinės veiklos sutartis pasirašyta nebuvo, Tarybos sprendimas teisinių pasekmių nesukėlė. Atsižvelgiant į Priemonės įgyvendinančios institucijos, Transporto investicijų direkcijos reikalavimus jungtinės veiklos sutartyje reikia patikslinti Projekto partnerių tinkamų ir netinkamų išlaidų finansavimo tvarkas. Todėl sumažėjo jungtinės veiklos sutarties šalių skaičius, t.y. neliko valstybės įmonės „Automagistrālė“, detaliau apibrėžtas KMSA indėlis į projektą ir planuojami gauti rezultatai. Palemono gatvės išplėtimo ir įrengimo darbai bus dalinai finansuojami ES struktūrinės

paramos lėšomis (apie 85 proc.), o reikalingas bendrafinansavimo išlaidas (apie 15 proc.) ir netinkamų išlaidų dalį užtikrins Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos iš Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programos.

Vadovaujantis Priemonės projektų finansavimo sąlygų aprašo reikalavimais, AB „Lietuvos geležinkeliai“ projektą įgyvendins su partneriais - KMSA ir Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, pasirašydami jungtinės veiklos sutartį (toliau – Sutartis), pagal kurią Sutarties šalys nurodytomis sąlygomis ir tvarka, bet ne vėliau kaip iki Projekto veiklų įgyvendinimo pabaigos, nesiekdamos pelno, o kooperuodamos savo pinigines lėšas, darbą ir žinias įsipareigoja bendrai dalyvauti rengiantis Projektui, jį tinkamai vykdyti bei užtikrinti joms tenkančių Projekto rezultatų įgyvendinimo tęstinumą laikantis terminų bei kitų sąlygų, nustatytų Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose, susijusiuose su Projekto įgyvendinimu. KMSA dalyvavimas Projekte partnerio teisėmis garantuotų, kad būtų pripažintos tinkamomis Projekto išlaidomis tos lėšos, kurios būtų naudojamos 2013 m. balandžio 8 d. Kauno miesto susisiekimo komunikacijų išplėtimo ir / ar įrengimo sutartyje Nr. SK-81 numatytiems susisiekimo komunikacijų – Palemono gatvės išplėtimo ir / ar įrengimo darbams atlikti.

Prašome pritarti Sutarties projektui siekiant įgyvendinti Europos Sąjungos struktūrinių fondų paramos lėšomis finansuotiną projektą „Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre statyba“.

Nepasirašius Sutarties ir jos nepateikus Transporto investicijų direkcijai, AB „Lietuvos geležinkeliai“ prarastų galimybę įgyvendinti Projektą pasinaudojant Europos Sąjungos struktūrinių fondų paramos lėšomis.

Neigiamų projekto pasekmių nenumatoma. Teisės aktų pakeitimų nereikės.

PRIDEDAMA:

1. Jungtinės veiklos sutarties projektas, 11 lapų.
2. 2013 m. balandžio 8 d. Kauno miesto susisiekimo komunikacijų išplėtimo ir / ar įrengimo sutarties Nr. SK-81 kopija, 9 lapai.

Vedėjas



Vygintas Grinis

**JUNGTINĖS VEIKLOS SUTARTIS DĖL PROJEKTO  
„INTERMODALINIO TERMINALO KAUNO VIEŠAJAME LOGISTIKOS  
CENTRE STATYBA“**

2013-\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_  
Vilnius

**Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“**, kodas 110053842, registruota adresu: Mindaugo g. 12, Vilnius, Lietuvos Respublika, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama generalinio direktoriaus Stasio Dailydkos, veikiančio pagal bendrovės įstatus, įregistruotus Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre 2013 m. sausio 30 d.,

**Kauno miesto savivaldybės administracija**, kodas 188764867, registruota adresu: Laisvės al. 96, Kaunas, Lietuvos Respublika, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama administracijos direktoriaus Dainiaus Ratkelio, veikiančio pagal įstaigos nuostatus, patvirtintus Kauno miesto savivaldybės tarybos 2012 m. rugsėjo 13 d. sprendimu Nr. T-428

ir

**Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos**, kodas 188710638, registruota adresu: J. Basanavičiaus g. 36/2, Vilnius, Lietuvos Respublika, duomenys apie įstaigą kaupiami ir saugomi Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre, atstovaujama direktoriaus Skirmanto Skrinsko, veikiančio pagal įstaigos nuostatus, patvirtintus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. lapkričio 30 d. įsakymu Nr. 3-457,

toliau kartu vadinamos **Šalimis**, o kiekviena atskirai – **Šalimi**,

vadovaudamosi Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. rugsėjo 5 d. įsakymu Nr. 3-323 patvirtintu VP2-5.1-SM-02-V priemonės „Transeuropinės reikšmės geležinkelio linijų modernizavimas ir plėtra, reikiamos infrastruktūros sukūrimas viešiesiems logistikos centrams steigti“ projektų finansavimo sąlygų aprašu (Žin., 2008, Nr. 105-4036; 2011, Nr. 72-3484) (toliau – **Aprašas**), parengė ir ketina kartu teikti Transporto investicijų direkcijai paraišką dėl projekto „Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre statyba“ (toliau – **Projektas**) finansavimo,

taip pat vadovaudamiesi teisingumo, protingumo ir sąžiningumo principais, susitarė ir sudarė šią jungtinės veiklos sutartį, toliau vadinama **Sutartimi**.

## **I. SUTARTIES ESMĖ**

1. Sutartis sudaroma siekiant nustatyti ir vykdyti Šalių bendrą dalyvavimą Projekte, Šalių įnašus, pareigas, teises ir atsakomybę, bei tolimesnį Projekto veiklos tęstinumą po Projekto užbaigimo.

2. Šioje Sutartyje vartojamos sąvokos:

2.1. **Projekto įgyvendinimo teritorija** – Kauno miesto ir rajono savivaldybių teritorijos.

2.2. **Derybų pradžia** – ta diena, kurią, iškilus ginčui ir (ar) kitam nesutarimui tarp Šalių, susijusiam su Sutartimi, viena Šalis kreipiasi į kitą Šalį (-is) su rašytiniu pasiūlymu spręsti tą ginčą ar kitą nesutarimą derybų keliu. Tuo atveju, kai viena Šalis raštu kreipėsi į kitą Šalį (-is) su pasiūlymu spręsti ginčą ar kitą nesutarimą, susijusį su Sutartimi, derybų keliu, derybų pradžia laikoma ta diena, kurią viena iš Šalių tokį pasiūlymą gavo pirmoji.

2.3. **Konfidenciali informacija** – informacija, susijusi su Sutartimi, kurią viena Šalis bet koku būdu pateikė kitai Šaliai ir nurodė, kad tokia informacija yra konfidenciali. Informacija, išskyrus Sutarties turinį, laikoma konfidencialia nuo to momento, kai tą informaciją gavusi Šalis buvo informuota apie tos medžiagos konfidencialumą. Sutarties turinys visais atvejais yra laikomas konfidencialia informacija, jeigu Šalys nėra susitarę kitaip.

2.4. **Nenugalimos jėgos aplinkybės (force majeure)** – aplinkybės, kurios patvirtintos Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse (Žin., 2000, Nr. 74-2262), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1996 m. liepos 15 d. nutarime Nr. 840 „Dėl atleidimo nuo atsakomybės esant nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybėms taisyklių patvirtinimo“ (Žin., 1996, Nr. 68-1652), Lietuvos Respublikos Vyriausybės 1997 m. kovo 13 d. nutarime Nr. 222 „Dėl nenugalimos jėgos (force majeure) aplinkybes liudijančių pažymų išdavimo tvarkos patvirtinimo“ (Žin., 1997, Nr. 24-556).

2.5. **Vykdantysis partneris** – akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“.

2.6. **Partneriai** – Kauno miesto savivaldybės administracija ir Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos.

2.7. **Paraiška** – vykdančiojo partnerio vardu pateikta paraiška 2007-2013 Europos sąjungos struktūrinei paramai gauti pagal Ekonomikos augimo veiksmų programos 5 prioriteto „Transeuropinių transporto tinklų plėtra“ VP2-5.1-SM-02-V priemonę „Transeuropinės reikšmės geležinkelio linijų modernizavimas ir plėtra, reikiamos infrastruktūros sukūrimas viešiesiems logistikos centrams steigti“.

2.8. **Viešieji pirkimai** – Vykdančiojo partnerio organizuojami ir vykdomi viešieji pirkimai Projektui įgyvendinti, vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu, Lietuvos Respublikos civiliniu kodeksu ir kitais viešuosius pirkimus reglamentuojančiais teisės aktais.

2.9. **Pranešimai** – bet kokia žodinė ar rašytinė informacija, susijusi su Sutartimi ir kurią viena Sutarties Šalis ketina perduoti kitoms Sutarties Šalims.

2.10. **Sutarties atsisakymas ir jos nevykdymas** – vienos iš Sutarties Šalies veiksmų, kuriuos ji privalo atlikti pagal Sutartį, neatlikimas arba netinkamas atlikimas. Nukentėjusioji Šalis privalo informuoti kitą (-as) Šalį (-is) apie jos (-ų) kaltus veiksmus ar neveikimą rašytiniu pranešimu, nurodant neatliktus ar neteisėtai atliktus veiksmus, jų sprendimo būdą bei laiką.

2.11. **Projekto finansavimo ir administravimo sutartis** – trišalė sutartis, pasirašoma tarp Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos (Tarpinės institucijos ar Ministerijos), Transporto investicijų direkcijos (Įgyvendinančiosios institucijos) ir Vykdančiojo partnerio (Projekto vykdytojo), kurioje nustatoma Projekto finansavimo ir administravimo tvarka bei sąlygos.

2.12. **Rangos (paslaugų teikimo) sutartis** – darbų (paslaugų) pirkimo sutartis, pasirašoma tarp Vykdančiojo partnerio ir rangovo (paslaugų teikėjo) – darbų (paslaugų) viešojo pirkimo konkurso dalyvio, kurio pasiūlymas pripažintas laimėjusiu darbų (paslaugų) viešąjį pirkimą.

2.13. **Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės** – taisyklės, patvirtintos Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. gruodžio 19 d. nutarimu Nr. 1443 (Žin., 2008, Nr. 4-132).

2.14. **Tinkamos projekto išlaidos** – išlaidos, kurios tenkina Apraše nustatytus Projekto tinkamumo finansuoti vertinimo metodikos kriterijus.

3. Minėtos sąvokos turi būti taikomos sudarant ir vykdamas kiekvieną sandorį bei surašant kiekvieną dokumentą, susijusį su šia Sutartimi.

## II. SUTARTIES DALYKAS

4. Sutarties dalykas yra Šalių bendra veikla ir bendri įsipareigojimai bei priimtu įsipareigojimų vykdymas tinkamai ir laiku, teikiant paraišką ES struktūrinių fondų paramai gauti ir įgyvendinant Projektą.

5. Šalys šioje Sutartyje nurodytomis sąlygomis ir tvarka, bet ne vėliau kaip iki Projekto veiklų įgyvendinimo pabaigos, nesiekdamos pelno, o kooperuodamos savo pinigines lėšas, darbą, žinias ir žmogiškuosius išteklius, įsipareigoja bendrai dalyvauti rengiantis Projektui, jį tinkamai

vykdyti bei užtikrinti joms tenkančių Projekto rezultatų įgyvendinimo tęstinumą laikantis terminų bei kitų sąlygų, nustatytų Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose, susijusiuose su Projekto įgyvendinimu.

6. Sutarties pagrindu nėra sukuriamas naujas juridinis asmuo. Šalys veikia remdamosi Sutartyje įtvirtintomis nuostatomis bei galiojančiais Lietuvos Respublikos įstatymais bei kitais teisės aktais.

7. Sutarties pagrindu nėra sukuriamas bendroji dalinė nuosavybė. Turtas arba jo dalis, sukurtas Projekto vykdymo metu, pereina Vykdančiojo partnerio arba Partnerio nuosavybėn, priklausomai nuo objektyvių aplinkybių (turto ar jo dalies buvimo vietos, sąveikos su kitu turtu ar jo dalimi, nuosavybės teisės ir kt.). Turto rekonstrukcija ar kitoks pagerinimas nekeičia šio turto ar jo dalies teisinės padėties jo savininko ar valdytojo atžvilgiu.

8. Šalys patvirtina, kad:

8.1. turtas, kuriam sukurti ar rekonstruoti skiriamas koofinansavimas Vykdančiojo partnerio lėšomis yra šiuose žemės sklypuose: Palemono g. 161F, Kaunas (unikalus Nr. 1901-0068-0009), R. Kalantos g., Kaunas (unikalus Nr. 4400-0624-2626), Palemono g. 80, Kaunas (unikalus Nr. 1901-0068-0040), Palemono g. 167B, Kaunas (unikalus Nr. 4400-2093-7904) ir Palemono g. 80A, Kaunas (unikalus Nr. 1901-0068-0041), Kaunas;

8.2. turtas, kuriam sukurti ar rekonstruoti skiriamas koofinansavimas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos skirtomis lėšomis AB „Lietuvos geležinkeliams“ iš Kelių priežiūros plėtros finansavimo programos yra valstybinėje žemėje (turtas: Palemono gatvė, Kaunas (unikalus Nr. 4400-1221-3971), pagal pasirašytą 2013 m. balandžio 8 d. Kauno miesto susisiekimo komunikacijų išplėtimo ir/ar įrengimo sutartį Nr. SK-81);

8.3. turtas, kuriam sukurti ar rekonstruoti skiriamas koofinansavimas Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos lėšomis yra žemės sklype Kauno rajono savivaldybės teritorijoje (žemės sklypo unikalus Nr. 4400-2527-7538; turtas: valstybinės reikšmės automobilių kelias);

8.4. Vykdantysis partneris turi daiktinę teisę į žemę bei disponuoja žeme, kurioje vykdomas arba numatomas vykdyti Projektas: patikėjimo teise valdomi Kauno mieste esantys žemės sklypai: Palemono g. 161F (unikalus Nr. 1901-0068-0009) ir R. Kalantos g. (unikalus Nr. 4400-0624-2626); nuosavybės teise valdomi Kauno mieste esantys žemės sklypai: Palemono g. 80 (unikalus Nr. 1901-0068-0040), Palemono g. 167B (unikalus Nr. 4400-2093-7904) ir Palemono g. 80A (unikalus Nr. 1901-0068-0041);

8.5. Kauno miesto savivaldybė nuosavybės teise valdo Palemono gatvę Kaune (unikalus Nr. 4400-1221-3971). Palemono gatvės Kaune užimama teritorija, kurioje vykdomas arba numatomas vykdyti Projektas, nuosavybės teise priklauso valstybei. Gautas valstybinės žemės patikėtinio Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos 2011 m. spalio 12 d. sutikimas Nr. 8SD-3486 vykdyti Projekte numatytus darbus.

### III. ŠALIŲ TEISĖS IR ĮSIPAREIGOJIMAI

9. Šalys įsipareigoja laikytis pagrindinių geros partnerystės praktikos taisyklių:

9.1. visi partneriai turi būti perskaitę Paraišką ir susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą;

9.2. Projekto įgyvendinimo metu Vykdantysis partneris privalo reguliariai konsultuotis su Partneriais ir nuolat juos informuoti apie Projekto įgyvendinimo eigą;

9.3. Vykdantysis partneris visiems Partneriams privalo persiųsti visų Transporto investicijų direkcijai teikiamų ataskaitų kopijas;

9.4. visi Projekto pakeitimai, turintys įtakos Partnerių įsipareigojimams ir teisėms, prieš kreipiantis į Transporto investicijų direkciją pirmiausia turi būti raštu suderinti su Partneriais;

9.5. prieš teikdamas paraišką pagal valstybės projektų sąrašą nustatytą datą Vykdantysis partneris susitaria su Partneriais dėl Projekto metu sukurtų produktų, nupirkto ar sukurto turto ir atliktų darbų nuosavybės teisių pasiskirstymo.

9.6. Valstybės investicijų programoje Vykdančiajam partneriui numatytos Projekto lėšos paskirstomos Partneriams vadovaujantis Sutartimi ir Paraiška.

10. Partneriai turi teisę:

10.1. gauti informaciją apie atliktus veiksmus, sudarytas sutartis, išvadas bei visą kitą informaciją, kuri Partnerių manymu yra svarbi vykdant bei dalyvaujant Projekte;

10.2. gauti informaciją apie atliktus darbų kokybės kontrolinius patikrinimus;

10.3. vykdyti atliktų darbų kokybės kontrolinius patikrinimus, tikrinti darbų atlikimo eigą ir kokybę, suderinus laiką su rangovu ir nesikišant į rangovo ūkinę komercinę veiklą;

10.4. nustatę esminius nukrypimus nuo Sutarties sąlygų ar kitokius esminius Darbų trūkumus, turi teisę nutraukti Sutartį ir reikalauti atlyginti patirtus nuostolius;

10.5. nemokėti už nekokybiškai atliktus Darbus iki trūkumai ar defektai bus pašalinti;

10.6. kilus abejonėms dėl viešųjų pirkimų procedūrų ar viešojo pirkimo vykdymo sutarties teisėtumo, kreiptis į Viešųjų pirkimų tarnybą išvados, ar nebuvo padaryti pažeidimai;

10.7. pagal savo kompetenciją naudotis projekto įgyvendinimo eigoje gautais rezultatais.

11. Partnerių įsipareigojimai:

11.1. skirti atsakingus darbuotojus, dalyvaujančius administruojant Projektą;

11.2. tinkamai vykdyti Sutartį;

11.3. nepriimti jokių sprendimų, nutarimų, deklaracijų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties ar Projekto finansavimo ir administravimo sutarties numatytus įsipareigojimus, išskyrus atvejus, kai taip nusprendžia visos šios Sutarties Šalys tarpusavio susitarimu pagal šios Sutarties 30-36 punktuose nustatytus reikalavimus;

11.4. užtikrinti jam tenkančių Projekto rezultatų vykdymo tęstinumą ateityje, kai paramos teikimas bus baigtas;

11.5. laiku ir tinkamai atsakyti į Vykdančiojo partnerio klausimus, prašymus, pretenzijas, pateikti reikiamus dokumentus, šalinti trūkumus, atlikti kitus Vykdančiojo partnerio pavedimus, kurie būtini tinkamai vykdyti Sutartį ir Projekto finansavimo ir administravimo sutartį;

11.6. padengti Vykdančiojo partnerio patirtus finansinius nuostolius dėl Partnerio kaltės ar laiku neįvykdytų prisiimtų sutartinių įsipareigojimų, pagal pateiktus Vykdančiojo partnerio pagrindžiančius dokumentus įrodančius Partnerio kaltę;

11.7. nuo Projekto finansavimo ir administravimo sutarties įsigaliojimo ir po Projekto pabaigos, kaip tai yra nustatyta Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose, susijusiuose su Projekto įgyvendinimu, be Įgyvendinančiosios institucijos ir (arba) Ministerijos ir (arba) kitos valstybės institucijos raštiško sutikimo neparduoti, neįkeisti turto ar kitokiu būdu nesuvaržyti daiktinių teisių į turtą, kuriam įsigyti, rekonstruoti ar sukurti skiriamos Projekto finansavimo lėšos.

11.8. nuo Projekto finansavimo ir administravimo sutarties įsigaliojimo dienos ir po Projekto įgyvendinimo pabaigos, kaip tai yra nustatyta Europos Sąjungos ir Lietuvos Respublikos teisės aktuose, susijusiuose su Projekto įgyvendinimu, bei Įgyvendinančiosios institucijos ir (arba) Tarpinės institucijos rašytinio sutikimo nekeisti savo veiklos, kuriai skiriamos Projekto finansavimo lėšos, pobūdžio ar įgyvendinimo sąlygų ir nenutraukti šios veiklos, nedalyvauti reorganizavime ir nereorganizuoti, taip pat nesilikviduoti, jeigu tai galėtų pažeisti Reglamento (EB) Nr. 1083/2006 57 straipsnio nuostatas. Apie svarbias priežastis, kliudančias vykdyti veiklą ir galinčias sąlygoti Reglamento (EB) Nr. 1083/2006 57 straipsnio nuostatų pažeidimą, Vykdančysis partneris įsipareigoja nedelsdamas pranešti Įgyvendinančiajai institucijai.

11.9. užbaigus darbus, po atliktų statybos užbaigimo procedūrų inicijuoti jų rezultatų perdavimą pagal kompetenciją atitinkamam Partneriui, surašant priėmimo perdavimo aktą.

12. Vykdančysis partneris turi teisę:

12.1. veikti Šalių vardu, prisiimti įsipareigojimus prieš trečiuosius asmenis arba įsipareigojimus, kurie yra būtini Projektą vykdyti ekonomiškai ir racionaliai;

12.2. kreiptis į Tarpinę instituciją ir teismą dėl Įgyvendinančiosios institucijos sprendimo, susijusio su Paraiškos atmetimu;

12.3. kreiptis į Partnerius su prašymu atlikti jo (-ų) kompetencijai pagal šią Sutartį priskirtus veiksmus;

- 12.4. kontroliuoti trečiųjų asmenų atliekamus veiksmus susijusius su Projekto įgyvendinimu bei taikyti jiems sutartinę ar deliktinę atsakomybę;
- 12.5. naudotis Projekto rezultatais, gautais įgyvendinus projektą;
- 12.6. naudotis valstybinės reikšmės keliu tik pagal šioje Sutartyje numatytas sąlygas ir jokių kitų teisių į valstybinės reikšmės kelią (jo dalį) neįgyja.
13. Vykdančiojo partnerio įsipareigojimai:
- 13.1. skirti atsakingus darbuotojus, dalyvaujančius administruojant Projektą;
- 13.2. tinkamai vykdyti Sutartį ir Projekto finansavimo ir administravimo sutartį;
- 13.3. parenkant projekto rangovą organizuoti ir vykdyti viešuosius pirkimus ir dalyvauti juose Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatyme bei kituose teisės aktuose perkančiajai organizacijai numatytomis teisėmis pareigomis ir atsakomybe;
- 13.4. sudaryti rangos, paslaugų teikimo sutartį su rangovu, paslaugų teikėjais, kurių pasiūlymai Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo ir kitų teisės aktų, reglamentuojančių viešuosius pirkimus nustatyta tvarka pripažinti laimėjusiais;
- 13.5. atidaryti atskirą Projekto sąskaitą banke;
- 13.6. užtikrinti tinkamą Projekto įgyvendinimo valdymą bei jo finansavimą;
- 13.7. tinkamai vykdyti įsipareigojimus pagal Projekto rangos, paslaugų teikimo sutarčių sąlygas;
- 13.8. Partneriams pareikalavus, pateikti:
- 13.8.1. viešojo pirkimo procedūrų ataskaitų (Viešųjų pirkimų tarnybos patvirtinta forma), viešojo pirkimo komisijos posėdžių protokolų ir kt. su Projekto viešaisiais pirkimais susijusių dokumentų kopijas;
- 13.8.2. rangos ir/ar paslaugų teikimo sutarčių kopijas;
- 13.8.3. informaciją apie atliktus veiksmus, iškilusias problemas, nustatytus pažeidimus ir pan.
- 13.9. nepriimti jokių sprendimų, nutarimų, deklaracijų ir pan., kurie nutrauktų, sustabdytų ar pakeistų Sutarties ar Projekto finansavimo ir administravimo sutarties vykdytinus įsipareigojimus, išskyrus atvejus, kaip taip nusprendžia šios Sutarties Šalys tarpusavio susitarimu pagal šios Sutarties 30-36 punktuose nustatytus reikalavimus;
- 13.10. užtikrinti jam tenkančių Projekto rezultatų vykdymo tęstinumą ateityje;
- 13.11. laiku šalinti visus trūkumus bei pažeidimus, kurie bus nustatyti Projektą įgyvendinančios, prižiūrinčios ar auditą atliekančios institucijos;
- 13.12. skelbti apie suteiktą paramą informavimo ir viešinimo priemonėse;
- 13.13. tiesiogiai ir galutinai būti atsakingu už tinkamą Projekto įgyvendinimą;
- 13.14. užtikrinti, kad Partneriai būtų tinkamai informuoti apie jų pareigas, susijusias su šios Sutarties vykdymu ir Projekto įgyvendinimu, taip pat laikytusi visų įsipareigojimų, susijusių su Projekto įgyvendinimu, nustatytų šioje Sutartyje ir Projektų administravimo ir finansavimo taisyklėse.
- 13.15. priimti atliktus iš rangovo, paslaugų teikėjų pagal priėmimo-perdavimo aktus darbus, susijusius su Projektu. Kokybiškai ir numatytoje apimtyje atliktų Partnerio dalies darbų priėmimo-perdavimo aktus nuo šios Sutarties įsigaliojimo momento turi pasirašyti ir Partnerio įgaliotas asmuo.
- 13.16. tinkamai tvarkyti atskirą Projekto išlaidų buhalterinę apskaitą taip, kad apskaitos informacija būtų tinkama, objektyvi, pateikiama laiku, išsami ir naudinga vidaus ir išorės vartotojams.
14. Partnerių teisės ir pareigos, nenumatytos šioje Sutartyje ir susijusios su Partneriui tenkančio Projekto rezultato sukūrimu ir perdavimu, nustatytos Kauno miesto savivaldybės administracijos ir Vykdančiojo partnerio pasirašytoje 2013 m. balandžio 8 d. Kauno miesto susisiekimo komunikacijų išplėtimo ir/ar įrengimo sutartyje Nr. SK-81.

#### **IV. FINANSINIAI ĮSIPAREIGOJIMAI**



15. Šalių finansiniai įsipareigojimai nustato tokią Tinkamų projekto išlaidų finansavimo tvarką, t. y.:

15.1. iki 85 proc. Projekto įgyvendinimo išlaidų sumos (Vykdančiajam partneriui be PVM, o partneriams su PVM) numatoma finansuoti ES Sanglaudos fondo lėšomis, t.y. apie 74.972.493,00 Lt;

15.2. ne mažiau kaip 15 proc. (priklausomai nuo to, kiek lėšų bus skirta iš ES Sanglaudos fondo) Projekto įgyvendinimo išlaidų sumos (Vykdančiajam partneriui be PVM, o partneriams su PVM) turi finansuoti Šalys, t.y. apie 13.230.439,94 Lt;

15.3. kiekviena Šalis, panaudodama ES Sanglaudos fondo ir savo lėšas šioje Sutartyje nustatyta tvarka, turi finansuoti tik tas Projekto įgyvendinimo išlaidas, kurios susijusios su darbais, reikalingais atlikti jos dispozicijoje esančioje teritorijoje. Visos Projekto finansinės lėšos skiriamos tik Projektui įgyvendinti.

15.4. Vykdantysis partneris įsipareigoja Projektui finansuoti skirti apie 10.507.457,70 Lt be PVM (suma nurodyta be ES paramos, be netinkamų išlaidų bei be išlaidų, kuriems nebus skirtas finansavimas iš ES Sanglaudos fondo) bei apmokėti tas išlaidas, kurių nepadengs ES struktūrinė parama ir apmokėti netinkamas išlaidas, susijusias su Projekto metu sukurto, įsigyto ar nuosavybės teise jo valdomo pagerinto turto dalyje. Kauno miesto savivaldybės administracija Projektui finansuoti skiria apie 1.969.933,87 Lt su PVM iš Lietuvos kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos skirtų Kelių priežiūros ir plėtros finansavimo programos lėšų (suma nurodyta be ES paramos be netinkamų išlaidų bei be išlaidų, kuriems nebus skirtas finansavimas iš ES Sanglaudos fondo). Šis Kauno miesto savivaldybės administracijos finansavimas paskirstomas ir visi atsiskaitymai vyksta tiesiogiai Vykdančiajam partneriui per Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos Kauno miesto savivaldybės administracijos vardu pagal atskirą Partnerių sutartį dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų panaudojimo projektui „Intermodalinio terminalo Kauno viešajame logistikos centre statyba“. Vykdantysis partneris savo ruožtu toliau atsiskaito su parinktu rangovu už atliktus darbus Kauno miesto savivaldybės naudai. Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos įsipareigoja Projektui finansuoti skirti apie 753.048,37 Lt su PVM (suma nurodyta be ES paramos be netinkamų išlaidų bei be išlaidų, kuriems nebus skirtas finansavimas iš ES Sanglaudos fondo). Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos įsipareigoja apmokėti tas išlaidas, kurių nepadengs ES struktūrinė parama ir apmokėti netinkamas išlaidas, susijusias su Projekto metu jai ir Kauno miesto savivaldybei sukurto, įsigyto ar nuosavybės teise valdomo pagerinto turto dalyse.

15.5. Sumos, nurodytos 15.1 – 15.4 punktuose bus patikslintos, atlikus viešuosius pirkimus bei Vykdančiajam partneriui pasirašius finansavimo ir administravimo sutartį ir patvirtintos papildomu Sutarties Šalių susitarimu.

15.6. Kiekvienos Šalies lėšų dalis gali būti naudojama tik jos naudai sukurto rezultato apmokėjimui.

15.7. Projekto įgyvendinimui numatomą finansavimą iš ES Sanglaudos fondo tiesiogiai gauna tik Vykdantysis partneris.

15.8. Projekto išlaidos gali būti apmokamos dviem būdais: išlaidų kompensavimo ir (ar) sąskaitų apmokėjimo. Taikant išlaidų kompensavimo būdą, Vykdantysis partneris projekto finansavimo ir administravimo sutartyje nustatytu periodiškumu teikia įgyvendinančiai institucijai mokėjimo prašymus, kuriuose deklaruoja padarytas ir apmokėtas išlaidas, ir prideda išlaidų pagrindimo ir išlaidų apmokėjimo įrodymo dokumentų kopijas. Projekto įgyvendinimo išlaidos kompensuojamos pagal Vykdančiojo partnerio teikiamus mokėjimo prašymus. Vykdantysis partneris mokėjimo prašymus padarytoms ir apmokėtoms išlaidoms (sukurto, įsigyto ar nuosavybės teise kiekvieno Partnerio valdomo pagerinto turto dalyje) ir priskirtoms atitinkamai kiekvienam Partneriui, teiks atskirai. Vykdantysis partneris, gavus finansavimą, informuoja Partnerius raštu apie gautą finansavimą ir teikia išlaidų pagrindimo ir išlaidų apmokėjimo įrodymo dokumentų kopijas, susijusias su Partnerio turto.

15.9. Taikant sąskaitų apmokėjimo būdą, Vykdantysis partneris turi patikrinti gautą iš rangovo, paslaugų teikėjo sąskaitą, priimti atliktus darbus, suteiktas paslaugas ar patiektas prekes, kartu su kitais reikalaujamais dokumentais pridėti prie mokėjimo prašymo ir pateikti

įgyvendinančiai institucijai sutartyje nustatytu periodiškumu. Vykdantysis partneris privalo ne vėliau kaip per 5 darbo dienas nuo lėšų gavimo į projekto finansavimo ir administravimo sutartyje nurodytą projekto sąskaitą dienos išmokėti gautas lėšas projektui įgyvendinti rangovui, paslaugų teikėjui ir pateikti įgyvendinančiai institucijai pranešimą apie apmokėjimą kartu su visų išlaidų apmokėjimo įrodymo dokumentų kopijomis. Vykdantysis partneris, išmokėjęs gautas lėšas, informuoja Partnerius raštu ir teikia išlaidų pagrindimo ir išlaidų apmokėjimo įrodymo dokumentų kopijas, susijusias su Partnerio turtu.

15.11. Kiekvienas Partneris ūkinės operacijas, susijusias su jam priskirtu turtu ir skirtu finansavimu, registruoja savo apskaitoje.

15.12. PVM sąskaitos faktūros už atliktus darbus/suteiktas paslaugas išrašomos atskirai, priklausomai nuo to, ar su Vykdančiajam ar kitiems partneriams priklausančiu turtu buvo patirtos išlaidos. PVM sąskaitos faktūros visais atvejais išrašomos, nurodant Projekto Vykdančiąjį partnerį kaip užsakovą, o mokėtoją Sutarties 15.2 punkte įvardintų projekto išlaidų atitinkamą Partnerį (išskyrus Kauno miesto savivaldybės administraciją), priklausomai nuo to, kam buvo atlikti darbai/suteiktos paslaugos.

15.13. Už faktiškai atliktus darbus, avansinius mokėjimus ir sulaikytus pinigus Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos Sutarties 15.2 punkte įvardintų projekto išlaidų dalį apmoka rangovui/teikėjui per 30 kalendorinių dienų nuo PVM sąskaitos faktūros ar lygiaverčio dokumento gavimo dienos, vėluojant finansavimui iš biudžeto – vėlavimo laikotarpiu, bet ne vėliau kaip per 60 dienų nuo darbų perdavimo-priėmimo dienos.

## V. PROJEKTO TĘSTINIS VYKDYMAS

16. Pasibaigus Projekto įgyvendinimui, Šalys įsipareigoja užtikrinti:

16.1. projekto įgyvendinimo metu sukurto kiekvienam Partneriui priskirto darbų rezultato (turto) tinkamą priežiūrą;

16.2. negavus Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos ir Transporto investicijų direkcijos sutikimo, Projekte numatytų darbų vykdymo metu ir 5 metus po projekto įgyvendinimo pabaigos neperleisti, neperduoti, neįkeisti sukurto turto tretiesiems asmenims ar kitokiu būdu nesuvaržyti daiktinių teisių į turta, kuriam sukurti skiriamos Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšos.

17. Jeigu kuri nors Šalis pažeis Projekto tęstinį vykdymą ir dėl to bus pritaikytos sankcijos, ji atsakys teisės aktų ir šioje Sutartyje nustatyta tvarka.

## VI. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ

18. Vykdantysis partneris yra tiesiogiai atsakingas už Paraiškos parengimą ir pateikimą, Projekto įgyvendinimą ir rezultatus.

19. Šalis, nepagrįstai vengusi ir/ar atsisakiusi vykdyti šią Sutartį ar realiai jos nevykdanti (nemokant piniginių įnašų, nereaguojanti į prašymus, pretenzijas, netaisanti pažeidimų), yra kaltoji Šalis, todėl nukentėjusioji Šalis turi teisę į visą pagrįstų nuostolių atlyginimą iš kaltos Šalies.

20. Šalys privalo atlyginti viena kitai visus kitus nuostolius, kurie atsiranda dėl Sutarties nevykdymo ar netinkamo vykdymo.

21. Šalys už sutartinių įsipareigojimų nevykdymą ar netinkamą vykdymą atsako pagal teisės aktus ir Sutarties sąlygas.

22. Jeigu Sutartis buvo nutraukta vienai iš Šalių atsisakius toliau būti Sutarties Šalimi arba nebegalint toliau būti Sutarties Šalimi, Šalis, kuri nebėra Sutarties Šalis, atsako tretiesiems asmenims pagal prievoles, atsiradusias jai esant Sutarties Šalimi.

23. Jei dėl kažkurio iš Partnerio kaltės tenka apmokėti Projekto finansavimą viršijančias ar netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kaltas Partneris.

## VII. NENUGALIMA JĖGA

24. Šalys atleidžiamos nuo atsakomybės už Sutarties sąlygų nevykdymą, jeigu Sutarties sąlygos nebuvo vykdomos dėl nenugalimos jėgos (*force - majeure*) aplinkybių ir nenugalimos jėgos aplinkybės atsirado iki tų sąlygų įvykdymo termino suėjimo.

25. Šalis, patyrusi nenugalimos jėgos aplinkybes ir dėl to neįvykdžiusi prievolės, nustatytos pagal Sutartį, turi pateikti kitoms Šalims pranešimą apie nenugalimos jėgos aplinkybes, dėl kurių konkreti Sutarties sąlyga buvo neįvykdyta atsiradimą, kuriame turi būti nurodyta:

25.1. nenugalimos jėgos aplinkybės, dėl kurių konkreti prievolė buvo neįvykdyta;

25.2. visi galimi nenugalimos jėgos aplinkybes patvirtinantys įrodymai, kuriuos turi Šalis, patyrusi nenugalimos jėgos aplinkybes;

25.3. nenugalimos jėgos aplinkybių pradžia ir planuojama (tikėtina) pabaiga;

25.4. nenugalimos jėgos įtaka tos Sutarties sąlygos įvykdymui, taip pat kitų Sutarties sąlygų įvykdymui;

25.5. protingu terminu (laiku), per kurį Šalis, patyrusi nenugalimos jėgos aplinkybes, turi pateikti kitoms Šalims pranešimą apie nenugalimos jėgos aplinkybes, laikoma 48 (keturiasdešimt aštuonios) valandos, po to momento, kurį Šalis, patyrusi nenugalimos jėgos aplinkybes, sužinojo apie tas aplinkybes ar turėjo apie jas sužinoti. Tuo atveju, jeigu Šalis, patyrusi nenugalimos jėgos aplinkybes, praleidžia minėtą terminą, ji praranda teisę remtis nenugalimos jėgos aplinkybėmis.

26. Kartu su Sutarties 25 punkte numatytu pranešimu Šalis, patyrusi nenugalimos jėgos aplinkybes, turi pridėti Sutarties 25.2 papunktyje numatytus įrodymus (dokumentus). Tuo atveju, jeigu Šalis, patyrusi nenugalimos jėgos aplinkybes, po Sutarties 25 punkte aptarto pranešimo pateikimo kitoms Šalims dienos gauna papildomų nenugalimos jėgos aplinkybes patvirtinančių įrodymų, visi tokie įrodymai kitoms Šalims turi būti pateikti per kiek įmanoma trumpesnę terminą.

## VIII. SUTARTIES GALIOJIMAS

27. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo momento ir galioja iki Šalių įsipareigojimų įvykdymo arba iki šios Sutarties nutraukimo joje nurodytomis sąlygomis ir tvarka.

28. Jeigu bet kuri Sutarties nuostata yra arba tampa dalinai ar pilnai negaliojanti, tai toji nuostata nedaro negaliojančiomis kitų Sutarties nuostatų, jeigu galima daryti prielaidą, kad Sutartis būtų buvusi sudaryta ir neįtraukus nuostatos (ar jos dalies), kuri yra negaliojanti. Šalys susitaria, iškilus minėtai problemai, kuo skubiau sudaryti papildomą susitarimą, kuriuo negaliojančios Sutarties nuostatos būtų pakeistos kitomis, teisiškai veiksmingomis, nuostatomis, kurios, kiek tai yra įmanoma, turėtų įtvirtinti tą patį ekonominį ir teisinį efektą, kaip kad buvo siekta susitariant dėl Sutarties nuostatos, kuri negalioja.

29. Atsakomybės, konfidencialumo ir ginčų sprendimo įsipareigojimai, taip pat įsipareigojimai, susiję su mokėjimais išlieka galioti po Sutarties nutraukimo ar jos pasibaigimo.

30. Sutarties Šalims yra žinoma, kad be išankstinio raštiško Ministerijos, Transporto investicijų direkcijos sutikimo, Sutarties Šalys negali išstoti iš Sutarties, priimti naują partnerį, pakeisti dalyvaujantį Partnerį kitu, t.y. keisti Sutarties Šalis.

## IX. SUTARTIES KEITIMAS IR PILDYMAS

31. Sutartis keičiama ir pildoma tik rašytiniu Šalių kompetentingų (įgaliotų) atstovų pasirašytu ir abiejų Šalių antspaudais patvirtintu papildomu susitarimu.

32. Kiekvienas Sutarties 31 punkte nurodytas papildomas susitarimas nuo jo tinkamo įforminimo dienos tampa neatskiriama Sutarties dalimi.

33. Papildomas susitarimas dėl Sutarties pakeitimo ar papildymo, įformintas nesilaikant Sutarties 31 punkte aptartų reikalavimų, laikomas nesudarytu.

34. Visi sandoriai tarp Šalių, susiję su Sutarties vykdymu, turi būti sudaromi raštu.

35. Šalims yra žinoma, kad tik suderinus su Transporto investicijų direkcija, Sutartį galima keisti, tai yra susitarimus dėl Sutarties pakeitimo sudaryti:

35.1. iki Paraiškos administracinės atitikties ir Projekto tinkamumo finansuoti vertinimo etapų pabaigos;

35.2. po Projekto Paraiškos vertinimo ataskaitos pateikimo Ministerijai su sąlyga, jei šie pakeitimai neturi esminės įtakos Paraiškos vertinimo išvadoms ir neprieštarauja Aprašo nuostatom.

## X. SUTARTIES NUTRAUKIMAS

36. Sutartis gali būti nutraukta raštišku Šalių susitarimu, taip pat kitais Lietuvos Respublikos įstatymų nustatytais atvejais.

37. Sutartį nutraukiant Šalių susitarimu, taikomos Sutarties 31-35 punktų nuostatos.

## XI. KONFIDENCIALUMAS

38. Konfidencialią informaciją gavusi Šalis privalo ją naudoti tik Sutarties vykdymo tikslais ir užtikrinti, kad gauta konfidenciali informacija nebus naudojama tokiu būdu, kuris pakenktų informaciją perdavusiai Šaliai.

39. Vienai Šaliai pageidaujant, Šalys pasirašo atskirą rašytinį susitarimą dėl konfidencialios informacijos saugojimo.

40. Konfidenciali informacija negali būti atskleista tretiesiems asmenims be išankstinio rašytinio tą informaciją perdavusios Šalies sutikimo, išskyrus tuos atvejus, kai informacija turi būti perduodama teismui ginčo tarp Šalių, vadovaujantis teisės aktuose numatyta tvarka.

## XII. ŠALIŲ PATVIRTINIMAI IR GARANTIJOS

41. Kiekviena Šalis pareiškia, kad:

41.1. Sutartis neprieštarauja jos, kaip juridinio asmens, tikslams;

41.2. jai yra aiškiai žinomi visi faktai, susiję su Sutarties sudarymu ir/ar nulėmę Sutarties sudarymą būtent tokiomis sąlygomis, kurios yra išdėstytos Sutartyje;

41.3. yra susitarta dėl visų sąlygų, kurios buvo būtinos tam, kad Sutartis kiekvienos iš Šalių būtų laikoma sudaryta;

41.4. Šalys specialiai nėra pasilikę sąlygų, susijusių su šios Sutarties vykdymu, kurios turėtų būti nustatomos išreiškiant Šalių valią tolesnių derybų (tarp Šalių dėl Sutarties) metu ir/arba kurios yra pavestos nustatyti tretiesiems asmenims;

41.5. neturi jokių papildomų reikalavimų, susijusių su Sutarties įforminimu;

41.6. visos Sutarties sąlygos Šalių buvo pilnai aptartos ir suderintos individualiai, t.y. atskirai buvo aptarta ir suderinta kiekviena Sutarties sąlyga;

41.7. Šalis nėra pažeidusi ar nepažeidžia jokių įstatymų ar susitarimų (sutarčių), kurių įgyvendinimas reikšmingai paveiktų Šalies įsipareigojimų įvykdymą pagal Sutartį;

41.8. patvirtina visus ją atstovaujančio (Sutartį pasirašančio) asmens pareiškimus;

41.9. nelaiko, kad turi neatidėliotinių poreikių, kurie nulemtų šios Sutarties pasirašymą;

41.10. veikia apdairiai ir yra tinkamai bei pilnai ir pakankamai informuota dėl Sutarties turinio bei jos esmės;

41.11. nelaiko savęs ekonomiškai silpnesne ir nepatyrusia Šalimi;

41.12. nepriklausomai nuo Šalių nustatytų teisių ir pareigų, Šalys veikloje vadovaujasi Šalių lygiateisiškumo principu ir patvirtina, kad šioje Sutartyje nustatytos Šalių teisės ir pareigos nesuteikia nei vienai Šaliai pranašumo prieš kitas Šalis;

41.13. jai nėra iškelta byla dėl bankroto arba ji nėra likviduojama, yra įvykdžiusi su

mokesčių ir socialinio draudimo įmokų mokėjimu susijusius įsipareigojimus pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, nėra pažeidusi sutarties dėl paramos skyrimo iš Europos Bendrijos arba Lietuvos Respublikos biudžeto lėšų;

41.14. yra susipažinusi su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą;

41.15. jai yra žinoma, jog visi Projekto pakeitimai, turintys įtakos Šalių įsipareigojimams ir teisėms, prieš kreipiantis į Transporto investicijų direkciją pirmiausia turi būti raštu suderinti tarp šios Sutarties Šalių.

42. Šalys patvirtina, kad Sutartį pasirašo, besivadovaudamos Sutarties 41 punkte išdėstytais pareiškimais.

### XIII. GINČŲ SPRENDIMAS

43. Ginčai ar kiti nesutarimai, kylantys iš šios Sutarties, sprendžiami derybų būdu.

44. Nepavykus ginčo (ar kito nesutarimo) išspręsti derybų būdu per 7 (septynias) darbo dienas nuo Derybų pradžios, ginčas sprendžiamas teisme pagal Lietuvos Respublikos įstatymus.

### XIV. KITOS NUOSTATOS

45. Visi Šalių viena kitai perduodami pranešimai turi būti siunčiami registruotu laišku arba faksu šioje Sutartyje nurodytais adresais arba, jeigu Šalys yra raštu informavusios viena kitą apie tų adresų pasikeitimus, kitais Šalių viena kitai nurodytais adresais. Pranešimai taip pat gali būti perduodami kitoms Šalims pasirašytinai, o taip pat faksimiliniu ryšiu, jeigu yra galimas patvirtinimas apie faksimiliniu ryšiu perduoto pranešimo išsiuntimą pranešimo gavėjui.

46. Šalys privalo saugoti vidinių Projekto darbo grupių pasitarimų protokolus Su Projekto įgyvendinimu susijusių dokumentų saugojimo tvarką reglamentuoja Lietuvos Respublikos dokumentų ir archyvų įstatymas, Projektų administravimo ir finansavimo taisyklės ir Europos Sąjungos struktūrinių fondų administravimą reglamentuojantys teisės aktai.

47. Šalys įsipareigoja sudaryti sąlygas tikrinti ir audituoti Projektą ir su Projektu susijusius dokumentus institucijoms, turinčioms teisę tai daryti įgyvendinant šios Sutarties 1 punktą.

48. Sutartis sudaryta keturiais vienodais egzemplioriais – po vieną kiekvienai Šaliai. Visi Sutarties egzemplioriai yra vienodos teisinės galios.

49. Visi priedai prie šios Sutarties laikomi neatskiriama Sutarties dalimi. Sutarties pasirašymo dieną priedų nėra.

50. Šalys pareiškia, kad perskaitė Sutartį ir suprato jos turinį, įvykdymo, nevykdymo, netinkamo vykdymo ar įvykdymo ne laiku pasekmes. Šalys pasirašo Sutartį, kaip dokumentą, kuris atitinka kiekvienos iš jų valią ir Sutarties pasirašymo tikslus.

51. Dėl visko, kas tiesiogiai neregamentuota Sutartyje, Šalys privalo vadovautis galiojančiais Lietuvos Respublikos įstatymais ir kitais teisės aktais.

52. Šalys patvirtina, kad yra perskaitę Paraišką ir susipažinę su savo teisėmis ir pareigomis įgyvendinant Projektą.

53. Šalių parašai ir rekvizitai:

**Akcinė bendrovė „Lietuvos geležinkeliai“**

kodas 110053842

PVM mokėtojo kodas LT100538411

Mindaugo 12 g., LT-03603 Vilnius

Tel.: (8 5) 2692038, (8 5) 2692820

Faks.: (8 5) 2692128

El. p.: [lgkanc@litrail.lt](mailto:lgkanc@litrail.lt)

Generalinis direktorius

Stasys Dailydka

---

**Kauno miesto savivaldybės administracija**

kodas 188764867

PVM mokėtojo kodas LT887648610

Laisvės al. 96, LT-44251 Kaunas

Tel.: (8 37) 42 26 31

Faks.: (8 37) 42 54 52

El. p.: info@kaunas.lt

Administracijos direktorius

Dainius Ratkelis

---

**Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos**

kodas 188710638

J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 232 9600

Faks.: (8 5) 232 9609

El. p.: [lakd@lakd.lt](mailto:lakd@lakd.lt)

Direktorius

Skirmantas Skrinskas

---

Kauno miesto savivaldybės  
administracijos Investicijų ir strateginio  
planavimo skyriaus vadėjas

V. Grinis

2013.05.14

*Sutarties projekto  
sąlygų AB Lietuvos geležinkeliai*

Kauno miesto savivaldybės  
administracijos Teisės skyriaus  
vyriausioji specialistė

Vlada Banerkiene

2013.05.14