

Savaldos ir centrų plėtra	Miesto plėtra, investicijos ir turizmas	Social. tu. sveikatos ir šeim. reikav.
✓	✓	✓
Budžeto ir finansų	Miesto ūkis	Sveikimo ir sporto
✓	✓	—
		Kultūros ir meno
		—

Tarybos sekretorius..... *[Signature]*..... **KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA**

20.13.03.08.....

SPRENDIMAS

**DĖL KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2002 M. VASARIO 21 D.
SPRENDIMO NR. 35 „DĖL VIETINĖS RINKLIAVOS UŽ NAUDOJIMĄSI
NUSTATYTOMIS KAUNO MIESTO VIETOMIS AUTOMOBILIAMS STATYTI
NUOSTATŲ IR KAUNO MIESTO VIETŲ, KURIOSE RENKAMA ŠI RINKLIAVA,
SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO**

.....Nr.

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo (Žin., 2000, Nr. 52-1484; 2002, Nr. 45-1710; 2005, Nr. 149-5416; 2007, Nr. 101-4107) 11 straipsnio 1 dalies 6 punktu, 12 ir 13 straipsniais, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290, Nr. 137-5379; 2009, Nr. 77-3165; 2010, Nr. 25-1177, Nr. 51-2480, Nr. 84-4406, Nr. 86-4525; 2011, Nr. 52-2504, Nr. 155-7354; 2012, Nr. 136-6958) 6 straipsnio 2 punktu, 16 straipsnio 2 dalies 18 ir 37 punktais ir atsižvelgdama į viešosios įstaigos „Automobilių stovėjimo aikštelės“ 2013 m. vasario 21 d. raštą Nr. 13-132, Kauno miesto savivaldybės taryba n u s p r e n d ž i a:

1. Pakeisti Vietinės rinkliavos už naudojimąsi nustatytais Kauno miesto vietomis automobiliams statyti nuostatus, patvirtintus Kauno miesto savivaldybės tarybos 2002 m. vasario 21 d. sprendimu Nr. 35 „Dėl Vietinės rinkliavos už naudojimąsi nustatytais Kauno miesto vietomis automobiliams statyti nuostatų ir Kauno miesto vietų, kuriose renkama ši rinkliava, sąrašo patvirtinimo“ (kartu su 2002 m. balandžio 25 d. sprendimo Nr. 101, 2002 m. rugsėjo 26 d. sprendimo Nr. 412, 2003 m. lapkričio 27 d. sprendimo Nr. T-516, 2005 m. liepos 14 d. sprendimo Nr. T-384, 2005 m. gruodžio 12 d. sprendimo Nr. T-647, 2007 m. lapkričio 15 d. sprendimo Nr. T-576, 2008 m. kovo 20 d. sprendimo Nr. T-144, 2008 m. gegužės 8 d. sprendimo Nr. T-201, 2008 m. gegužės 29 d. sprendimo Nr. T-243, 2008 m. birželio 27 d. sprendimo Nr. T-307, 2009 m. kovo 19 d. sprendimo Nr. T-161, 2009 m. balandžio 30 d. sprendimo Nr. T-256, 2009 m. lapkričio 26 d. sprendimo Nr. T-599, 2009 m. gruodžio 22 d. sprendimo Nr. T-679, 2010 m. spalio 14 d. sprendimo Nr. T-578, 2011 m. vasario 18 d. sprendimo Nr. T-66, 2012 m. vasario 23 d. sprendimo Nr. T-62, 2012 m. balandžio 26 d. sprendimo Nr. T-207, 2012 m. lapkričio 14 d. sprendimo Nr. T-605, 2013 m. sausio 17 d. sprendimo Nr. T-10, 2013 m. vasario 7 d. sprendimo Nr. T-56 pakeitimais):

1.1. papildyti šiuo 30.4¹.4 punktu:

„30.4¹.4. už motociklo, motorolerio stovėjimą ne daugiau kaip dvidešimt keturias valandas – 5 (penki) Lt;“;

1.2. papildyti šiuo 30.4¹.5 punktu:

„30.4¹.5. už motociklo, motorolerio stovėjimo vietą vienam mėnesiui – 70 Lt;“;

1.3. papildyti šiuo 30.4¹.6 punktu:

„30.4¹.6. už sunkvežimio (iki 12 t keliamosios galios) ir autobuso (iki 45 vietų) stovėjimą ne daugiau kaip dvidešimt keturias valandas – 15 Lt;“;

1.4. papildyti šiuo 30.4¹.7 punktu:

„30.4¹.7. už sunkvežimio (iki 12 t keliamosios galios) ir autobuso (iki 45 vietų) stovėjimo vietą vienam mėnesiui – 140 Lt;“;

1.5. papildyti šiuo 30.4¹.8 punktu:

„30.4¹.8. už sunkvežimio (daugiau kaip 12 t keliamosios galios) ir autobuso (daugiau kaip 45 vietų) stovėjimą ne daugiau kaip dvidešimt keturias valandas – 25 Lt;“;

1.6. papildyti šiuo 30.4¹.9 punktu:

„30.4¹.9. už sunkvežimio (daugiau kaip 12 t keliamosios galios) ir autobuso (daugiau kaip 45 vietų) stovėjimo vietą vienam mėnesiui – 160 Lt;“;

1.7. papildyti šiuo 30.4¹.10 punktu:

„30.4¹.10. už vilkiko puspriekabės stovėjimo vietą vienam mėnesiui – 160 Lt;“;

1.8. papildyti šiuo 30.4¹.11 punktu:

„30.4¹.11. už dviašės priekabos stovėjimo vietą vienam mėnesiui – 100 Lt;“;

1.9. papildyti šiuo 30.4¹.12 punktu:

„30.4¹.12. už mikroautobuso stovėjimą ne daugiau kaip dvidešimt keturias valandas – 8 Lt;“;

1.10. papildyti šiuo 30.4¹.13 punktu:

„30.4¹.13. už mikroautobuso stovėjimo vietą vienam mėnesiui – 120 Lt;“;

1.11. papildyti šiuo 30.4¹.14 punktu:

„30.4¹.14. už namelio ant ratų stovėjimo vietą vienam mėnesiui – 100 Lt;“;

1.12. papildyti šiuo 33² punktu:

„33². Neįgaliems asmenims, kurių darbingumo lygis neviršija 40 procentų, ir asmenims, sukakusiems 65 metus, už naudojimąsi nustatytais vietomis automobiliams statyti oranžinėje zonoje taikoma 20 procentų nuolaida.“;

1.13. įrašyti 35 punkte tokį trečią sakinį: „Jei prie namo, kuriame gyventojas deklaravo gyvenamąją vietą, automobilius statyti draudžiama kelių eismo taisyklėse nurodytais atvejais, gyventojui išduodamas specialus leidimas statyti automobilį arčiausiai esančio kelio ženklo „Mokama stovėjimo vieta“ galiojimo zonoje.“;

2. Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso (Žin., 2002, Nr. 36-1340) arba Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. 13-308; 2000, Nr. 85-2566) nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Andrius Kupčinskas

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktorius

D. Ratkelis
2013-03-08

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus pavaduotojas

A. Vaičiškauskas
2013-03-08

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Teisės skyriaus vedėjo pavaduotoja

Indrė Brazė
2013-03-08

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjo pavaduotojas

Tadas Metelionis
2013-03-07

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Transporto ir eismo organizavimo skyriaus
vedėjas

Paulius Keras
2013-03-07

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Dokumentų valdymo skyriaus
vyriausioji specialistė

D. Rantaut
Inda Puplauskienė
2013-03-07

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Teisės skyriaus vedėjo pavaduotoja
Agnė Jecavičiūtė
2013-03-08



**KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS
TRANSPORTO IR EISMO ORGANIZAVIMO SKYRIUS**

Savivaldybės biudžetinė įstaiga, Juridinių asmenų registras, kodas 188764867
Šv. Gertrudos g. 7, 44290 Kaunas, tel. (8 37) 20 00 09, faks. (8 37) 20 00 09

Kauno miesto savivaldybės tarybai

**AIŠKINAMASIS RAŠTAS
DĖL KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2002 M. VASARIO 21 D.
SPRENDIMO NR. 35 „DĖL VIETINĖS RINKLIAVOS UŽ NAUDOJIMĄSI
NUSTATYTOMIS KAUNO MIESTO VIETOMIS AUTOMOBILIAMS STATYTI
NUOSTATŲ IR KAUNO MIESTO VIETŲ, KURIOSE RENKAMA ŠI RINKLIAVA,
SĄRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKĖITIMO**

2013-03-07 Nr. *39-12-26*

Sprendimo projekto tikslas – pakeisti Kauno miesto savivaldybės tarybos 2002 m. vasario 21 d. sprendimu Nr. 35 „Dėl vietinės rinkliavos už naudojimąsi nustatytais Kauno miesto vietomis automobiliams statyti nuostatų ir Kauno miesto vietų, kuriose renkama ši rinkliava sąrašo patvirtinimo“ patvirtintus Vietinės rinkliavos už naudojimąsi nustatytais Kauno miesto vietomis automobiliams statyti nuostatus (toliau – Nuostatai).

Šią sritį reglamentuoja:

Lietuvos Respublikos rinkliavų įstatymo 11 straipsnio 1 dalies 6 punktą, kuris nustato, kad Savivaldybės taryba turi teisę savivaldybės teritorijoje nustatyti vietines rinkliavas tik už naudojimąsi savivaldybių tarybos nustatytais vietomis automobiliams statyti (išskyrus vietas automobiliams statyti prie valstybinės reikšmės kelių, 5–15 m pažymėtoje atkarpoje prie valstybės įstaigų, institucijų ir tarnybų, taip pat vietas, kurias nustato Vyriausybė, atsižvelgdama į saugumą, tarptautinį protokolą ar kitus viešuosius interesus užtikrinančius reikalavimus), 12 ir 13 straipsniais, kad Savivaldybės taryba savo sprendimu nustato vietinę rinkliavą ir tvirtina vietinės rinkliavos nuostatus, rinkliavos dydis (litais be centų) nustatomas vietinės rinkliavos nuostatuose. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 2 punktu vietinių rinkliavų nustatymas priskiriamas prie savivaldybių savarankiškujų funkcijų. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 37 punktą numato, kad išimtinė Savivaldybės tarybos kompetencija yra vietinių rinkliavų tarifų nustatymas įstatymų nustatyta tvarka; 37 punktą numato, kad išimtinė

Savivaldybės tarybos kompetencija yra sprendimų teikti rinkliavų lengvatas priėmimas.

Atsižvelgiant į Viešosios įstaigos „Automobilių stovėjimo aikštelės“ valdybos siūlymus sprendimo projektu siūloma papildyti Nuostatus naujais vietinės rinkliavos tarifais, skirtais transporto priemonių valdytojams, valdantiems įvairias transporto priemones (motociklus, autobusus, sunkiasvores transporto priemones ir kt.) ir pageidaujantiems šias transporto priemones laikyti oranžinėje automobilių stovėjimo zonoje esančiose aikštelėse. Priėmus siūlomą sprendimo projektą neįgaliems asmenims, kurių darbingumo lygis neviršija 40 procentų, ir asmenims, sukakusiems 65 metus, oranžinėje zonoje būtų taikoma 20 procentų nuolaida.

Priėmus siūlomą Tarybos sprendimo projektą vietinės rinkliavos tarifai būtų objektyviau diferencijuojami pagal transporto priemonių rūšis – komercinei veiklai naudojamų sunkiasvorių, kroviniams ir didesniam keleivių skaičiui gabenti skirtų priemonių valdytojai privalėtų mokėti didesnę rinkliavą, tuo tarpu motociklų, motorolerių valdytojai – mažesnę vietinę rinkliavą, taip pat atsižvelgiant į transporto priemonių valdytojų poreikius būtų nustatomi tarifai kitų rūšių transporto priemonėms – dviašėms priekaboms, vilkikų puspriekabėms.

Priėmus sprendimo projektą taip pat būtų patikslintos ir pagerintos specialių leidimų gyventojams, deklaravusiems gyvenamąją vietą namuose prie apmokestintų gatvių ir aikštelių išdavimo sąlygos. Šiuo metu, vadovaujantis Nuostatų 35 punkto formuluote, jei gyventojas gyvena prie apmokestintos gatvės, tačiau greta jo namo automobilių statymas yra draudžiamas kelių eismo taisyklėse nurodytais atvejais, paskirtas juridinis asmuo atsisako išduoti leidimą, kitoje tos pačios gatvės vietoje ar kitoje gatvės pusėje, dėl to Transporto ir eismo organizavimo skyrius nuolat gauna gyventojų skundus. Vadovaujantis 2012 m. lapkričio 14 d. Kauno miesto savivaldybės tarybos posėdžio protokolu Nr. TP-14 buvo Administracijos direktoriui buvo pavesta organizuoti Centro seniūnijos gyventojų apklausą dėl tinkamiausio automobilių statymo centrinėje miesto dalyje, šalia gyvenamosios vietos. 2013 m. vasario 21 d. Centro seniūnija raštu Nr. 04-9-32 informavo Administracijos direktorių apie atliktos apklausos rezultatus. 2012 m. gruodžio 3-14 dieną buvo atlikta 145 gyventojų apklausa, didžioji dalis gyventojų pabrėžė, kad jų kiemuose trūksta vietos laikyti automobilius, todėl daugelis susiduria su automobilių statymo problemomis, kurias išspręstų leidimas įsigyti specialius gyventojų leidimus statyti arčiausiai leidžiamoje zonoje prie namų. Atsižvelgus į apklausos rezultatus Centro seniūnija siūlo leisti gyventojams įsigyti metinius lengvatinius leidimus artimiausioje vietoje prie deklaruotos gyvenamosios vietos.

Atsižvelgus į paminėtus faktus, yra būtina patikslinti 35 Nuostatų punktą, numatant, kad dėl kelių eismo taisyklių reikalavimų nesant galimybės išduoti specialius gyventojų leidimus deklaruotos gyvenamosios vietos adresu, šiems gyventojams specialus leidimas išduodamas arčiausiai esančio kelio ženklo „Mokama stovėjimo vieta“ galiojimo zonoje.

Priėmus sprendimo projektą galiojančių aktų pakeisti ar panaikinti nereikės.

Rengiant sprendimo projektą gautas Viešosios įstaigos „Automobilių stovėjimo aikštelės“ valdybos nepritarimas dėl Nuostatų 35 punkto pakeitimo.

Parengtas tarybos sprendimo projektas nepatenka į korupcijos pasireiškimo rizikai priklausančių teisės aktų kategoriją ir antikorpuciniu požiūriu vertintas nebuvo.

Priėmus sprendimo projektą būtina paskelbti vietinėje spaudoje tam, kad sprendimu patvirtinti Vietinės rinkliavos už naudojimąsi nustatytais Kauno miesto vietomis automobiliams statyti nuostatai ir Kauno miesto vietų, kuriose renkama ši rinkliava, sąrašas, įsigaliojūt.

Šio sprendimo projekto iniciatoriai – VšĮ „Automobilių stovėjimo aikštelės“ (dėl oranžinės zonos vietinės rinkliavos tarifų papildymo) ir Transporto ir eismo organizavimo skyrius (dėl Nuostatų 35 punkto pakeitimo).

Sprendimo projektą parengė Transporto ir eismo organizavimo skyriaus vedėjo pavaduotojas Tadas Metelionis.

Skyriaus vedėjas



Paulius Keras

T.Metelionis, 20 00 17