

Nurodymai svarstyti komitetuose

Savivaldybės bendradarbiavimo	Miesto plėtros, investicijų ir turizmo	Socialinių, sveikatos ir šeimoniškųjų reikalų	
✓	✓	✓	
Budžeto ir finansų	Miesto ūkio	Svietimo ir sporto	Kultūros ir meno
✓	✓	✓	✓

2013-07-04 Nr. TR-479

Tarybos sekretorius.....

KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS TARYBA

2013-07-04

SPRENDIMAS

DĖL PRITARIMO REORGANIZUOTI PO PERTVARKYMO VEIKSIANČIĄ UŽDARĄJĄ AKCINĘ BENDROVĘ „AUTROLIS“

.....Nr.

Kaunas

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos civilinio kodekso (Žin., 2000, Nr. 74-2262) 2.95 straipsnio 2 dalimi ir 2.97 straipsnio 3 dalimi, Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo (Žin., 1994, Nr. 55-1049; 2008, Nr. 113-4290, Nr. 137-5379; 2009, Nr. 77-3165; 2010, Nr. 25-1177, Nr. 51-2480, Nr. 86-4525; 2011, Nr. 52-2504; 2012, Nr. 136-6958) 16 straipsnio 2 dalies 21 punktu, Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo (Žin., 2000, Nr. 64-1914; 2003, Nr. 123-5574; 2011, Nr. 81-3966) 61 straipsniu, Savivaldybių turinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo akcinėse bendrovėse ir uždarosiose akcinėse bendrovėse taisyklių patvirtintų Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2007 m. birželio 6 d. nutarimu Nr. 567 (Žin., 2007, Nr. 67-2617; 2012, Nr. 67-3396), 19.2.3 ir 20 punktais, Kauno miesto savivaldybės taryba nusprendžia:

Pritarti, kad po pertvarkymo veiksianti uždaroji akcinė bendrovė „Autrolis“ būtų reorganizuojama prijungimo būdu, prijungiant ją prie uždarosios akcinės bendrovės „Kauno autobusai“, kuriai pereitų visas po pertvarkymo veiksiančios uždarosios akcinės bendrovės „Autrolis“ turtas, teisės ir pareigos.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo (Žin., 1999, Nr. 13-308; 2000, Nr. 85-2566) ar Lietuvos Respublikos civilinio proceso kodekso (Žin., 2002, Nr. 36-1340) nustatyta tvarka.

Savivaldybės meras

Andrius Kupčinskas

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Turto skyriaus vedėjas

Antanas Slušnys

2013-07-02

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktorius

D. Ratkelis

2013-07-04

Kauno miesto savivaldybės
administracijos direktoriaus pavaduotoj.

S. Vaičiškuskas

2013-07-04

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Turto skyriaus (monetinio valdymo poskyrio)
vedėjas

Vytautas Jurkevičius

2013-07-02

Kauno miesto savivaldybės administracijos
Dokumentų valdymo skyriaus vyriausioji specialistė

Nomedė Pilėnaitė

2013-07-02

Kauno miesto savivaldybės
administracijos Turto skyriaus vedėja

Jolanta Baltaduonytė

2013-07-02



KAUNO MIESTO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS TURTO SKYRIUS

Budžetinė įstaiga. J.Gruodžio g. 9, 44293 Kaunas, tel. (8 37) 42 34 33, faks. (8 37) 42 46 26.
el. p. turto.skyrius@kaunas.lt, http://www.kaunas.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188764867.

Kauno miesto savivaldybės tarybai

AIŠKINAMASIS RAŠTAS DĖL PRITARIMO REORGANIZUOTI PO PERTVARKYMO VEIKSIANČIĄ UŽDARĄJĄ AKCINĘ BENDROVĘ „AUTROLIS“

2013 m. *lipno 2 d.*

Nr. *60-7-116*

Sprendimo projekto tikslas – kad Taryba pritartų, kad po pertvarkymo veikianti uždaroji akcinė bendrovė „Autrolis“ būtų reorganizuojama prijungimo būdu, prijungiant ją prie uždarnosios akcinės bendrovės „Kauno autobusai“, kuriai pereitų visas po pertvarkymo veikiančios uždarnosios akcinės bendrovės „Autrolis“ turtas, teisės ir pareigos.

Tarybos sprendimo projektas parengtas vykdant Savivaldybės tarybos 2013 m. birželio 6 d. posėdžio (protokolo Nr. TP-9) pavedimą Savivaldybės administracijos direktoriui – rengti Tarybos sprendimo projektą dėl UAB „Kauno autobusai“ ir AB „Autrolis“ sujungimo ir teikti svarstyti Savivaldybės tarybos posėdyje (Savivaldybės administracijos direktoriaus 2013 m. birželio 19 d. pavedimas Turto skyriui). Tarybos sprendimo projektas parengtas atsižvelgiant į Advokatų kontorą SORAINEN ir partneriai 2010 m. kovo 23 d. teisinę išvadą dėl AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ reorganizavimo ir UAB „SAVVIN“, 2010 m. kovo mėn. atlikusios AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ sujungimo į vieną juridinį asmenį galimybių studiją, rekomendacijas.

Bendrovių įstatuose nurodytas bendrovių veiklos objektas – keleivių vežimo vietinio susisiekimo maršrutais Kauno regione organizavimas, būtinų keleivinio transporto paslaugų teikimo visuomenei Kauno regione užtikrinimas, gamybinės (komercinės) veiklos vykdymas ir paslaugų, susijusių su viešojo transporto veiklos strategijos formavimu ir jos įgyvendinimo organizavimu, teikimas. Aukščiausias bendrovių valdymo organas – visuotinis akcininkų susirinkimas, kolegialus valdymo organas – valdyba (7 narių) ir vienasmenis valdymo organas – generalinis direktorius.

Lietuvos Respublikos Vyriausybė 2007 m. birželio 6 d. nutarimo Nr. 567 „Dėl Savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo akcinėse bendrovėse ir uždarosiose akcinėse bendrovėse“ 2.1 punktą nustato, kad Savivaldybei nuosavybės teise priklausančių bendrovių akcijų suteikiamas turtines ir neturtines teises įgyvendina savivaldybės vykdomoji institucija – Savivaldybės administracijos direktorius. Savivaldybės administracijos direktorius, vadovaudamasis minėtu nutarimu patvirtintų Valstybės ir savivaldybių turtinių ir neturtinių teisių įgyvendinimo akcinėse bendrovėse ir uždarosiose akcinėse bendrovėse taisyklių 19.2.3 ir 20 punktais, sprendimą reorganizuoti bendrovę, nurodžius reorganizavimo būdą, gali priimti tik vadovaudamasis Savivaldybės tarybos sprendimu, nes AB „Autrolis“ rodikliai – įstatinis kapitalas (17 242,1 tūkst. Lt), vidutinis metinis darbuotojų skaičius (502 darbuotojai) ir metų pardavimo

grynosios pajamos (33 048 tūkst. Lt) viršija minėto nutarimo 20 punkte nustatytas reikšmes. Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 16 straipsnio 2 dalies 21 punkte nustatyta, kad akcinių bendrovių ir uždarytų akcinių bendrovių reorganizavimas – išimtinė Savivaldybės tarybos kompetencija.

Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.95 straipsnio 2 dalis nurodo, kad juridinio asmens reorganizavimas – tai juridinio asmens pabaiga be likvidavimo procedūros, 2.97 straipsnis numato du galimus juridinių asmenų jungimo būdus: prijungimą ir sujungimą. Juridinių asmenų prijungimas – tai vieno ar daugiau juridinių asmenų prijungimas prie kito juridinio asmens, kuriam pereina visos reorganizuojamo juridinio asmens teisės ir pareigos, sujungimas – tai dviejų ar daugiau juridinių asmenų susivienijimas į naują juridinį asmenį, kuriam pereina visos reorganizuotų juridinių asmenų teisės ir pareigos. Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.98 straipsnyje numatyta, kad reorganizavime gali dalyvauti tik tos pačios teisinės formos juridiniai asmenys. Kaip žinoma, Savivaldybės taryba 2013 m. birželio 6 d. sprendimu Nr. T-335 pritarė, kad akcinė bendrovė „Autrolis“ būtų pertvarkyta į uždarytą akcinę bendrovę.

Advokatų kontoros SORAINEN ir partneriai teisinėje išvadoje dėl AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ reorganizavimo pažymėta, kad teisės aktai, reglamentuojantys bendrovių turimų Vietinio vežimo licencijų ir Bendrijos vežimo licencijos išdavimą, nenustato galimybės perduoti licencijas (ar licencijų korteles) kitiems asmenims, todėl bendrovių reorganizavimas prijungimo būdu licencijų išsaugojimo ir veiklos nepertraukiamumo aspektais turėtų būti palankesnis nei reorganizavimas sujungimo būdu, todėl Turto skyriaus nuomone mažiau licencijų, reikalingų veiklai, turinčią bendrovę (po pertvarkymo veiksiančią uždarytą akcinę bendrovę „Autrolis“) tikslinga prijungti prie daugiau licencijų turinčios bendrovės (UAB „Kauno autobusai“).

Civilinio kodekso 2.101 straipsnis nurodo, kad reorganizuojamo asmens kreditorius turi teisę reikalauti nutraukti ar įvykdyti prieš terminą prievolę, taip pat atlyginti nuostolius, jei tai numatyta sandoryje ar yra pagrindas manyti, kad prievolės įvykdymas dėl reorganizavimo pasunkės, ir kreditoriui pareikalavus juridinis asmuo nesuteikė papildomo prievolių įvykdymo užtikrinimo. Kaip žinoma, AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ yra sudariusios paskolos sutartis su Europos rekonstrukcijos ir plėtros banku (toliau ERPB), taip pat sutartis dėl savivaldybės paramos (sutartis dėl savivaldybės paramos tarp Kauno miesto savivaldybės, UAB „Kauno autobusai“ ir ERPB; sutartis dėl savivaldybės paramos tarp Kauno miesto savivaldybės, AB „Autrolis“ ir ERPB). Kaip žinoma, dėl nepakankamų piniginių srautų AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ pagal paskolos sutartis su ERPB jau kuris laikas, įskaitant ir 2013 metų I ketvirtį, nevykdė atskirų sąlygų, o įvertindamas tai ERPB ir taip turi teisę bet kuriuo metu skirti pinigines netesybas, branginti palūkanas ar net pareikalauti prieš nustatytą terminą skolos likutį gražinti (AB „Autrolis“ – 23,032 mln. Lt, skolos gražinimo terminas 2016-06-24; UAB „Kauno autobusai“ – 8,363 mln. Lt, skolos gražinimo terminas 2014-07-08). Norime pabrėžti, kad bendrovių paskolos sutartyse su ERPB įtvirtinti apribojimai, draudžiantys bet kokios formos juridinio asmens sujungimą, konsolidaciją, reorganizaciją ir apribojimai dėl verslo, kapitalo ir įstatų keitimo. Įvertindamas tai Savivaldybės administracijos direktorius 2013 m. birželio 13 d. kreipėsi į ERPB (rašto Nr. (33.200)R-2803) prašydamas banko sutikimo, kad akcinė bendrovė „Autrolis“ būtų pertvarkyta į uždarytą akcinę bendrovę, kuri perimtų visas AB „Autrolis“ teises ir pareigas, ir kad po pertvarkymo veiksianti uždaroji akcinė bendrovė „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ būtų reorganizuojama jungimo būdu į vieną juridinį asmenį, kuris perimtų UAB „Kauno autobusai“ ir po pertvarkymo veiksiančios aždarnosios akcinės bendrovės „Autrolis“ visas teises ir pareigas. Sprendimo projekto rengimo metu atsakymas iš ERPB dar nebuvo gautas.

Preliminariu ekspertiniu UAB „SAVVIN“, 2010 m. kovo mėn. atlikusios AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ sujungimo į vieną juridinį asmenį galimybių studiją, vertinimu, bendrovės gali tikėtis įgyvendinti susijungimą, patirdamos apie 1 mln. litų sąnaudų (neįskaitant galimų kompensacijų ir iškeitinių išmokų darbuotojams ir AB „Autrolis“ pertvarkymo į uždarają akcinę bendrovę išlaidų). Jei būtų realizuota UAB „SAVVIN“ įvertinta galima sujungimo sinergija (apie 700 tūkst. litų per metus darbo užmokesčio ir susijusių mokesčių sąnaudoms) bei masto ekonomija (iki 500 tūkst. litų per metus dėl pirkimo konkursų organizavimo išlaidų mažėjimo, dėl pirkimų masto ekonomijos įsigyjant įvairias prekes) ir darant prielaidą, kad galimos reorganizavimo sąnaudos neviršytų 1 mln. litų, bendrovių reorganizavimas atsipirktų per 1-2 metus.

Manome, kad po AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ sujungimo atsirastų galimybė identifikuoti prioritetus konkrečios transporto rūšies plėtrai, optimizuoti viešojo transporto maršrutus, išjungiant menamą (nelogišką) konkurenciją tarp vežėjų dėl bilietų pajamų pasiskirstymo ir didesnės ridos, sumažėtų valdymo kaštai, padidėtų derybinė galia prieš tiekėjus, pirkėjus ar net reklamos gamintojus, ekonomiškai integravus bendrovės veiklą, būtų galima tikėtis patalpų nusidėvėjimo, patalpų išlaikymo ir kitų (tame tarpe ir darbo užmokesčio) sąnaudų sinergijos, susijusios su efektyvesniu 2 atskirų (nepilnai išnaudojamų) teritorijų išlaikymu. Turto skyrius, atsižvelgiant į Advokatų kontorą SORAINEN ir partneriai teisinę išvadą dėl AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ reorganizavimo ir UAB „SAVVIN“, atlikusios AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ sujungimo į vieną juridinį asmenį galimybių studiją, parengė ir pateikė SSGG (SWOT) analizę (pridedama).

Tarybai pritarus šiam sprendimo projektui, toks sprendimas galės būti pradėtas įgyvendinti kai:

1. Pabaigtas AB „Autrolis“ pertvarkymas į uždarają akcinę bendrovę ir uždarnosios akcinės bendrovės įstatai užregistruoti juridinių asmenų registre.
2. Gavus ERPB banko sutikimą dėl po pertvarkymo veikiančios uždarnosios akcinės bendrovės „Autrolis“ reorganizavimo.

Teigiami priimto sprendimo projekto rezultatai – Kauno miesto savivaldybės administracijos direktorius, gavęs ERPB pritarimą dėl AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ jungimo į vieną juridinį asmenį, galės organizuoti po pertvarkymo veikiančios uždarnosios akcinės bendrovės „Autrolis“ reorganizavimą, prijungiant ją prie uždarnosios akcinės bendrovės „Kauno autobusai“ Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

PRIDEDAMA. UAB „Kauno autobusai“ ir AB „Autrolis“ reorganizavimo SSGG (SWOT) analizė, 1 lapas.

Skyriaus vedėjas



Antanas Slušnys